

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

| | | | | |
|---|--------------------------------|---|--------------------------|--|
| TÚ 0271 Ejpovice (mimo) – Stupno (včetně) | | DÚ 02 Chrást u Plzně – Stupno | | Evd. km 12,061 |
| Objekt most | Úsek trati Širá trať | Vžitý název Klabava | | |
| Délka mostu 171,59 m | Počet otvorů 3 | Počet kolejí 1 | Elektrizace ne | |
| Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň | | Rychlost na mostě / traťová [km/h] 60/60 | | Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí B2-60 |
| Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2 | | Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek | | Rok podrobné prohlídky 2024 |



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 171,59 m (MES)

Šířka mostu: 4,65 m

Výška objektu: 36,49 m (MES)

Délka přemostění: 103,87 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – inundace
 otvor č. 2 – trvalý vodní tok, řeka Klabava (vtok zprava)
 otvor č. 3 – inundace

Souřadnice středu objektu

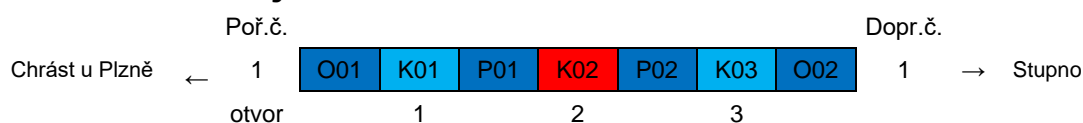
49°48'11.700"N, 13°30'20.300"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 20-25 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, trémová, příhradová (soustava násobná), nýtovaná, se zapuštěnou prvkovou mostovkou, prostá, kolmá, ukončení kolmé s kolmým závěrem, rozpětí 37,00 m (MES), délka 37,42 m (MES), šířka 3,16 m
- Hlavní nosníky: 2 x, příhradové nýtované, dolní pásy parabolické, délka 37,42 m, osová vzdálenost 2,83 m, šířka horních pásnic 330 mm
- Příčníky: 12 x, první a poslední 2 plnostěnné nýtované, 8 x příhradové nýtované (soustava složená), šířka horních pásnic 210 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, výška 430 mm, šířka horních pásnic 280 mm, v první a posledním příhradě vetknuté dále průběžné
- Příčné ztužení hl. nosníků: 10 x, příhradové nýtované (soustava složená)
- Příčné ztužení podélníků: 11 x, příhradové nýtované (soustava základní bez svislic)
- Horní a dolní podélné ztužení hl. nosníků: 11 x, příhradové nýtované (soustava složená)
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na opěře O 01 – pevná stolicová 2 ks
 - na pilíři P 01 – pohyblivá pětiválcová 2 ks
- Vzdálenost hlavních nosníků od závěrné zdi: vlevo 540 mm, vpravo 540 mm
- Vzdálenost podélníků od závěrné zdi: vlevo 240 mm, vpravo 250 mm
- Vzdálenost hlavních nosníků od nosníků K 02: vlevo 500 mm, vpravo 510 mm
- Vzdálenost podélníků od podélníků K 02: vlevo 262 mm, vpravo 260 mm

- Rok výroby: 1892 (MES)
- Rok opravy: 2003 (MES)
- Rok poslední obnovy nátěru: 2003 (MES), na pravém nosníku K 02 vizitka – STAMAKOCEL 2003

Konstrukce K 02

- Ocelová, trémová, příhradová (soustava násobná), nýtovaná, se zapuštěnou prvkovou mostovkou, prostá, kolmá, ukončení kolmé s kolmým závěrem, rozpětí 37,00 m (MES), délka 37,42 m (MES), šířka 3,16 m
- Hlavní nosníky: 2 x, příhradové nýtované, dolní pásy parabolické, délka 37,42 m, osová vzdálenost 2,83 m, šířka horních pásnic 330 mm
- Příčníky: 12 x, první a poslední 2 plnostěnné nýtované, 8 x příhradové nýtované (soustava složená), šířka horních pásnic 210 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, výška 430 mm, šířka horních pásnic 280 mm, v první a posledním příhradě vetknuté dále průběžné
- Příčné ztužení hl. nosníků: 10 x, příhradové nýtované (soustava složená)
- Příčné ztužení podélníků: 11 x, příhradové nýtované (soustava základní bez svislic)
- Horní a dolní podélné ztužení hl. nosníků: 11 x, příhradové nýtované (soustava složená)
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na pilíři P 01 – pevná stolicová 2 ks
 - na pilíři P 02 – pohyblivá pětiválcová 2 ks
- Vzdálenost hlavních nosníků od nosníků K 03: vlevo 480 mm, vpravo 480 mm
- Vzdálenost podélníků od podélníků K 03: vlevo 220 mm, vpravo 225 mm
- Rok výroby: 1892 (MES)
- Rok opravy: 2003 (MES)
- Rok poslední obnovy nátěru: 2003 (MES), na pravém nosníku K 02 vizitka – STAMAKOCEL 2003

Konstrukce K 03

- Ocelová, trémová, příhradová (soustava násobná), nýtovaná, se zapuštěnou prvkovou mostovkou, prostá, kolmá, ukončení kolmé s kolmým závěrem, rozpětí 37,00 m (MES), délka 37,42 m (MES), šířka 3,16 m
- Hlavní nosníky: 2 x, příhradové nýtované, dolní pásy parabolické, délka 37,42 m, osová vzdálenost 2,83 m, šířka horních pásnic 330 mm
- Příčníky: 12 x, první a poslední 2 plnostěnné nýtované, 8 x příhradové nýtované (soustava složená), šířka horních pásnic 210 mm
- Podélníky: plnostěnné, nýtované, výška 430 mm, šířka horních pásnic 280 mm, v první a posledním příhradě vetknuté dále průběžné
- Příčné ztužení hl. nosníků: 10 x, příhradové nýtované (soustava složená)
- Příčné ztužení podélníků: 11 x, příhradové nýtované (soustava základní bez svislic)
- Horní a dolní podélné ztužení hl. nosníků: 11 x, příhradové nýtované (soustava složená)
- Uložení: ocelová vahadlová ložiska
 - na pilíři P 02 – pevná stolicová 2 ks
 - na opěře O 02 – pohyblivá pětiválcová 2 ks
- Vzdálenost podélníků od závěrné zdi: vlevo 230 mm, vpravo 125 mm
- Rok výroby: 1892 (MES)
- Rok opravy: 2003 (MES)
- Rok poslední obnovy nátěru: 2003 (MES), na pravém nosníku K 02 vizitka – STAMAKOCEL 2003

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Závěrná zeď: kamenná, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenný, pravidelné řádkování
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 12,30 m, výška 14,00 – 14,50 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, na římsu vyzdřená kamenná zídka, s přilehlým svahovým kuzelem
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, na římsu vyzdřená kamenná zídka, s přilehlým svahovým kuzelem
- Rok výstavby: 1892 (MES)
- Rok opravy: není

Pilíř P 01

- Úložný práh: kamenný, pravidelné řádkování
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 12,85 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1892 (MES)
- Rok opravy: není

Pilíř P 02

- Úložný práh: kamenný, pravidelné řádkování
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 12,90 m, výška 33,90 m, délka cca 6,60 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1892 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 02

- Závěrná zeď: kamenná, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenný, pravidelné řádkování
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 14,35 m, výška 20,76 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, na římsu vyzdřená kamenná zídka, s přilehlým svahovým kuzelem
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování, římsa kamenná, na římsu vyzdřená kamenná zídka, s přilehlým svahovým kuzelem
- Na koncích vlevo i vpravo gabiony
- Rok výstavby: 1892 (MES)
- Rok opravy: není

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (K 01)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové, ve výběhu č. 1 rozponové

- Kolejnicové styky: ve výběhu č. 1 – 1 x vstřícné otevřené kolejnicové styky se spojkami, rozevření: vlevo 10 mm, vpravo 15 mm (měřeno při teplotě 22 °C)
- Mostnice: 62 ks, dubové, 230-240/250-265/2460 mm, uložení plošné s vodorovným mostnicovým šroubem (šroubované k sedlům přivařeným na horních pásnicích podélníků), světlost 570 – 630 mm, zařezané až na 220 mm, opáskované s protištěpnými deskami
- Pozednice č. 1: dubová, 220/265/2450 mm
 - osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí č. 1 – 615 mm
 - osová vzdálenost mezi první mostnicí a pozednicí č. 1 – 615 mm
- Pojistné úhelníky: 160/100/14 mm, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 180 – 185 mm, délka ve výběhu č. 1 – 10,15 m, ukončení bez dřevěného klínu, spoje – šrouby, upevněné pomocí vrtulí do pražců a mostnic
- Pražce ve výběhu č. 1: bukové
- Kolejové lože ve výběhu č. 1: štěrkové, uzavřené

Kolej č. 1 (K 02)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové styky: nejsou
- Mostnice: 62 ks, dubové, 230-240/260-270/2420 mm, uložení plošné s vodorovným mostnicovým šroubem, světlost 470 – 690 mm, zařezané až na 220 mm, opáskované s protištěpnými deskami
- Pojistné úhelníky: 160/100/14 mm, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 180 – 185 mm, spoje – šrouby, upevněné pomocí vrtulí do mostnic
- Dilatační zařízení: ve vzdálenosti 1,40 m od začátku NK

Kolej č. 1 (K 03)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové, ve výběhu č. 2 – žebrové i rozponové
- Kolejnicové styky: ve výběhu č. 2 – 2 x vstřícné otevřené kolejnicové styky se spojkami, rozevření: styk 1 – L 10mm, P 10 mm; styk 2 – L 10 mm, P 10 mm (měřeno při teplotě 22°C)
- Mostnice: 62 ks, dubové, 230-255/250-265/2400 mm, uložení plošné s vodorovným mostnicovým šroubem, světlost 510 – 700 mm, zařezané až na 220 mm, opáskované s protištěpnými deskami
- Pozednice č. 2: dubová, 230/250/2420 mm
 - osová vzdálenost mezi mostnicí a pozednicí č. 2 – 450 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí č. 2 a pražcem – 780 mm
- Pojistné úhelníky: 160/100/14 mm, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 180 – 185 mm, délka ve výběhu č. 2 – 10,15 m, ukončení bez dřevěného klínu, spoje – šrouby, upevněné pomocí vrtulí do pražců a mostnic
- Pražce ve výběhu č. 2: bukové a dubové
- Kolejové lože ve výběhu č. 2: štěrkové, uzavřené
- Dilatační zařízení: ve vzdálenosti 0,65 m od začátku NK a ve výběhu č. 2

4. Vybavení mostu

Podlahy (K 01- K 03)

- Podlaha v koleji: ocelové rýhované plechy, stykované, upevněné vrtulemi do mostnic, podložené ocelovými profily
- Podlahy na hlavách: ocelové rýhované plechy, stykované, upevněné samořeznými šrouby do mostnic, podložené ocelovými profily
- Podlahy na chodnících: ocelové plechy s oválnými výstupky, upevněné šrouby k dvojicím podélných U profilů uložených na chodníkových konzolách

Zábradlí (K 01- K 03)

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, válcované U a L profily, ve výběžích tvořeno kamennými zídками
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 1,13 m
- Délka zábradlí: 116,95 m
- Délka kamenných zídek ve výběžích:
 - vlevo 28,50 + 28,20 m
 - vpravo 28,50 + 28,20 m
- Počet sloupků: 36 ks
- Dilatace zábradlí: oboustranně 4 x šroubované dilatační spoje
- Upevnění sloupků: přivařené k chodníkovým konzolám
- Půdorysný tvar: přímé

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajiní sloupky levého i pravého zábradlí opatřeny pásky s bezpečnostními nátěry
- Jedná se o ocelové pásky s polepy

Odvodnění

- V křídlech odvodňovací otvory

Revizní zařízení

- Na začátku K 01 a na konci K 02 a K 03 v podlaze v koleji poklopy se žebříky pro slez na úložné prahy, opatření šroubem s maticí (asi 13ka)
- Při dolním pásu levého hlavního nosníku K 01, K 02 a K 03 vedena lávka z ocelových roštů

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo ve výběhu č. 1 hektometrovník (12,0) + vlevo cedule zákaz vstupu
- Vpravo před mostem návěstidlo
- V pravé dolní části pilíře P 02 z otvoru č. 2 měřičský bod a z otvoru č. 3 nivelační značka
- Vlevo z vnější strany na konzolách upevněný na zábradlí plechový kabelový žlab 120/125 mm
- Ve výběhu č. 1 vpravo na kamenné zídce upevněný ocelový sloupek
- Vlevo ve výběhu č. 2 cedule zákaz vstupu
- Příjezd k objektu je téměř možný (za obcí Chrást u Plzně po zpevněné komunikaci – směr Klabava rybí zimoviště + směr k továrně v blízkosti Klabavy – zaparkovat před vyšlapanou pěšinou – pěšky cca 50 m)

5. Přechody do trati

- Plynulé

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** (dolní příčle) od osy koleje (na K 01):

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| Vlevo | 2240 mm | 2240 mm | 2260 mm |
| Vpravo | 2260 mm | 2240 mm | 2240 mm |

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** (dolní příčle) od osy koleje (na K 02):

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| Vlevo | 2250 mm | 2240 mm | 2260 mm |
| Vpravo | 2250 mm | 2250 mm | 2230 mm |

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** (dolní příčle) od osy koleje (na K 03):

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| Vlevo | 2260 mm | 2260 mm | 2260 mm |
| Vpravo | 2220 mm | 2240 mm | 2230 mm |

- Vzdálenost kamenné zídky od osy koleje ve výběžích (měřeno cca uprostřed délky):

| | Výběh č. 1 | Výběh č. 2 |
|--------|------------|------------|
| Vlevo | 2790 mm | 2960 mm |
| Vpravo | 2830 mm | 2770 mm |

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 01**:

| | U mostnice č. 2 | U mostnice č. 30 | U mostnice č. 60 |
|-------|-----------------|------------------|------------------|
| posun | Vlevo o 16 mm | Vpravo o 4 mm | Vlevo o 3 mm |

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 02**:

| | U mostnice č. 2 | U mostnice č. 30 | U mostnice č. 61 |
|-------|-----------------|------------------|------------------|
| posun | Vpravo o 1,5 mm | Vlevo o 7 mm | Vpravo o 16 mm |

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 03**:

| | U mostnice č. 2 | U mostnice č. 30 | U mostnice č. 61 |
|-------|-----------------|------------------|------------------|
| posun | Vpravo o 13 mm | Vpravo o 16 mm | Vpravo o 15 mm |

- Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do VSMP, krajní sloupky opatřeny pásky s bezpečnostními nátěry

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

Otvor č. 1:

- Kolmá světlost: 34,63 m (MES)
- Volná výška: 24,00 m (nejmenší naměřená)
- Terén v otvoru neupravený, narůstá vegetace

Otvor č. 2:

- Kolmá světlost: 34,00 m (MES)
- Volná výška: 31,60 m (nejmenší naměřená)
- Koryto vodního toku neupravené, narůstá vegetace

Otvor č. 3:

- Kolmá světlost: 34,63 m (MES)
- Volná výška: 23,60 m (nejmenší naměřená)
- Terén v otvoru neupravený, narůstá vegetace

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- PKO konstrukce pouze jednotlivě porušená, do 1% plochy (Ri 3), vodorovné plochy prvků mírně znečištěné, výskyt mikroflóra
- Všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003 – **aktuálně se začíná nátěr mírně odlupovat**, například na styku horního podélného ztužení s podélníky
- Na jednotlivých místech šterbinová koroze mezi dvojicemi úhelníků jednotlivých prvků (zejména u diagonál hlavních nosníků), překryto nátěrem 2003, šterbinová koroze pokračuje, v těchto místech nátěr porušen
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné, pulzace mostnic
- Vzdálenost hlavních nosníků od závěrné zdi: vlevo 540 mm, vpravo 540 mm
- Vzdálenost podélníků od závěrné zdi: vlevo 240 mm, vpravo 250 mm
- Vzdálenost hlavních nosníků od nosníků K 02: vlevo 500 mm, vpravo 510 mm
- Vzdálenost podélníků od podélníků K 02: vlevo 262 mm, vpravo 260 mm

Hlavní nosníky:

- Dolní vnější úhelníky (krční – jejich vodorovná i svislá příruba) hlavních nosníků jsou na začátku nad ložisky korozně oslabené o až 2 mm v délce cca 900 mm
- Dolní vnitřní úhelníky (krční – jejich vodorovná i svislá příruba) hlavních nosníků jsou na začátku nad ložisky korozně oslabené o 2 mm v délce cca 800 mm (**viz foto č. 2**)
- Stojiny (stěny) hlavních nosníků jsou na začátku nad ložisky z vnitřní i vnější strany korozně oslabené o až 2 mm na výšku až 120 mm v délce cca 500 mm
- Vnitřní svislé výztuhy levého i pravého hlavního nosníku jsou v dolní části na začátku nad (pevným) ložiskem oslabeny o až 3 mm na výšku až 180 mm, vlevo v dolní části do ostra na výšku 45 mm + prokorodování o Ø 20 mm (**viz foto č. 2**); v ostatních příhradách také v těchto místech korozní oslabení 1-2 mm
- Na jednotlivých místech šterbinová koroze mezi dvojicemi úhelníků jednotlivých prvků (zejména u diagonál hlavních nosníků), překryto nátěrem 2003, šterbinová koroze pokračuje, mírné odtažení materiálu a deformace, v těchto místech nátěr porušen
- PKO hlavních nosníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý, pouze u horní pásnice jednotlivě porušený (odlupaný) nátěr na hlavách nýtů, (Ri 3)

Příčníky:

- Dolní krční úhelníky příčníku č. 1 jsou u hlavních nosníků korozně oslabeny o 3 mm v délce cca 500 mm, dolní úhelníky příčníku č. 3 až č. 10 (příhradové příčníky) jsou oslabeny až o 2 mm na celou délku + příčník č. 3 vpravo: svislá příruba v dolní části oslabená s okraji do ostra, překryto nátěrem, větší korozní oslabení v dolních částech stěn příhradových příčníků ve spojích se šikmými úhelníky (stékající voda)
- Na začátku OK nad ložiskem vlevo z vnitřní strany prokorodovaná svislá výztuha hl. nos. o Ø 20 mm, na začátku oslabení do ostra

- Svislé úhelníky připojující příčník č. 1 k hlavním nosníkům jsou v dolní části oslabeny o 3 mm na výšku až 120 mm
- Příčník č. 11 z příhrady č. 10: dolní krční úhelník vlevo korozně oslabený o 3-4 mm v délce cca 600 mm
- Příčník č. 12 vlevo nad ložiskem oboustranně deformovaná vodorovná příruba dolního krčního úhelníku směrem nahoru o cca 15 mm
- Stojina (stěna) a dolní úhelník u všech příčníků je mezi podélníky a hlavními nosíky oslabena až o 2 mm na výšku až 400 mm
- Mezi horními úhelníky mírná korozní oslabení hran (např. u příčníku č. 7)
- PKO příčníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý, pouze u horní pásnice resp. vodorovných přírub krčních úhelníků nátěr zašpiněný, ojediněle popraskaný

Podélníky:

- Dolní krční úhelníky všech podélníků jsou korozně oslabeny až o 2 mm po celé délce
- Stojiny (stěny) podélníků v příhradě č. 1 jsou nad dolními krčními úhelníky korozně oslabeny o 2 mm na výšku 100 mm po celé délce, v ostatních příhradách také v těchto místech korozní oslabení
- PKO podélníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, nátěr zašpiněný

Ztužení:

- Svislé úhelníky v připojení příčného ztužení podélníků jsou v dolní části oslabeny až o 2 mm na výšku 150 mm
- Úhelníky svislých výztuh příčníku č. 1 jsou dolní části oslabeny o 3 mm na výšku až 170 mm
- Konce úhelníků příčného ztužení pod příčníky se šterbinovou korozi – odtažení dvojice L profilů a deformace
- PKO: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý

Chodníkové konzoly:

- Dolní úhelníky levé konzoly na začátku konstrukce jsou oslabeny o 2 mm v délce 200 mm
- Chodníkový nosník vlevo místy s porušeným (odlupaným) nátěrem

Ložiska (na opěře O 01):

- PKO zničená z max. 1% plochy (Ri 3), začíná se odlupovat
- Dolní části mírně zanesené (nečistoty, písek)

Ložiska (na pilíři P 01):

- PKO bez zjevných závad a poruch
- Nakloněná směrem ve směru staničení o cca 10°
- U levého ložiska resp. nad ním počínající zanesení PKO mikroflórami, úložný práh zde porostlý mechem, drží se zde více voda

Konstrukce K 02

- PKO konstrukce pouze jednotlivě porušená, do 1% plochy (Ri 3), vodorovné plochy prvků místy mírně znečištěné, výskyt mikroflór
- Všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003 – **aktuálně se začíná nátěr mírně odlupovat**, například na styku horního podélného ztužení s podélníky
- Na jednotlivých místech šterbinová koroze mezi dvojicemi úhelníků jednotlivých prvků (zejména u diagonál hlavních nosníků), překryto nátěrem 2003, šterbinová koroze pokračuje, mírné odtažení materiálu a deformace, v těchto místech nátěr porušen

- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné
- Vzdálenost hlavních nosníků od nosníků K 03: vlevo 480 mm, vpravo 480 mm
- Vzdálenost podélníků od podélníků K 03: vlevo 220 mm, vpravo 225 mm

Hlavní nosníky:

- Dolní vnější úhelníky (krční – jejich vodorovná i svislá příruba) hlavních nosníků jsou na začátku nad ložisky korozně oslabené o až 2 mm v délce cca 300 mm
- V příhradě č. 6 vlevo na začátku diagonály úhelník s trhlinou vlivem šterbinové koroze a stékáním vody (korozní oslabení), (viz foto č. 4)
- PKO hlavních nosníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý, pouze u horní pásnice jednotlivě porušený (odloupáný) nátěr na hlavách nýtů, (Ri 3) + v jednom místě na dolním vnitřním krčním úhelníku PKO popraskaná

Příčníky:

- Dolní krční úhelníky příčníku č. 1 jsou u hlavních nosníků korozně oslabeny o 2 mm v délce cca 150 mm
- Stojina příčníku č. 1 je mezi podélníky a hlavními nosníky oslabena až o 2 mm na výšku až 80 mm
- Stojina všech příčníků je mezi podélníky a hlavními nosníky oslabena až o 2 mm na výšku až 400 mm
- Dolní úhelníky příčníku č. 2 až č. 10 jsou strupovitě oslabené o až 2 mm na celou délku
- U 12. příčníku mírná deformace vodorovné příruby dolního krčního úhelníku v délce 400 mm
- PKO příčníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý, pouze u horní pásnice resp. vodorovných přírub krčních úhelníků nátěr zašpiněný, ojediněle popraskaný
- Příčné ztužení hlavních nosníků (pod příčníky) - úhelníky v dolních částech v krajích částečně silně odtažené od sebe – šterbinová koroze
- Příčné ztužení: u dvojice dolních L úhelníků místy odloupování PKO

Podélníky:

- Stojiny podélníků v příhradě č. 1 jsou nad dolními úhelníky oslabeny o 2 mm na výšku 100 mm po celé délce
- PKO podélníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, nátěr zašpiněný

Ztužení:

- Svislé úhelníky v připojení příčného ztužení podélníků jsou v poli č. 1 v dolní části oslabeny až o 2 mm v délce až 80 mm, v ostatních příhradách také
- Vodorovné styčnickové plechy v připojení podélného ztužení korozně oslabené o až 2 mm
- Koutové výztuhy mezi hlavními nosníky a podélníky oslabené o 2 mm na výšku 160 mm
- V dolních částech příčných ztužení narůstá šterbinová koroze mezi diagonálami
- PKO: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý

Chodníkové konzoly:

- Chodníkový nosník vlevo místy s porušeným (odloupáným) nátěrem

Ložiska (na pilíři P 01):

- PKO: pouze ojediněle popraskaný nátěr (Ri 3), začíná se odlupovat
- Stav ložisek dobrý

Ložiska (na pilíři P 02):

- PKO: pouze ojediněle popraskaný nátěr (Ri 3)
- Nakloněná směrem proti směru staničení o cca 10°
- U levého ložiska resp. nad ním počínající zanesení PKO mikroflórami, úložný práh zde porostlý mech

Konstrukce K 03:

- PKO konstrukce pouze jednotlivě porušená, do 1% plochy (Ri 3), vodorovné plochy prvků místy mírně znečištěné, výskyt mikroflór – **aktuálně se začíná nátěr mírně odlupovat**, například na styku horního podélného ztužení s podélníky
- Všechna korozní oslabení překrytá nátěrem
- Na jednotlivých místech štěrbinová koroze mezi dvojicemi úhelníků jednotlivých prvků (zejména u diagonál hlavních nosníků), překryto nátěrem 2003, štěrbinová koroze pokračuje, mírné odtažení materiálu a deformace, v těchto místech nátěr porušen
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné
- Vzdálenost podélníků od závěrné zdi: vlevo 230 mm, vpravo 125 mm

Hlavní nosníky:

- Dolní vnější úhelníky (krční – jejich vodorovná i svislá příruba) hlavních nosníků jsou na začátku nad ložisky korozně oslabené o až 2 mm v délce cca 300 mm
- Diagonála v příhradě č. 6 vlevo a č. 10 vpravo – štěrbinová koroze v délce až 2,0 m rozevření až 30 mm (**viz foto č. 5**)
- PKO hlavních nosníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý, pouze u horní pásnice jednotlivě porušený (odlupaný) nátěr na hlavách nýtů, (Ri 3)

Příčníky:

- Dolní úhelníky příčníku č. 3 až č. 10 jsou strupovitě oslabeny až o 2 mm po celé délce
- Dolní krční úhelník příčníku č. 1 je nad ložisky oslaben o 2 mm v délce až 300 mm
- Stojiny prvního a posledního příčníku jsou mezi hlavními nosníky a podélníky oslabeny až o 2 mm na výšku až 40 mm
- PKO příčníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý, pouze u horní pásnice nátěr zašpiněný, ojediněle popraskaný

Podélníky:

- Stojiny podélníků v poslední příhradě jsou nad dolními úhelníky strupovitě oslabeny až o 2 mm na výšku 30 mm po celé délce
- Dolní pásnice pravého podélníku ve třetí příhradě od konce deformovaná směrem dolů o 15 mm (plátková koroze)
- PKO podélníků: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, nátěr zašpiněný

Ztužení:

- Koutové výztuhy mezi hlavními nosníky a podélníky u příčníku č. 2 až č. 10 jsou v dolních částech oslabené o 2 mm na výšku až 100 mm
- Vnitřní svislé výztuhy pravého hlavního nosníku jsou v dolní části na konci nad ložiskem oslabena o 2 mm na výšku 300 mm
- V dolních částech příčných ztužení narůstá štěrbinová koroze mezi diagonálami (**viz foto č. 6**)

- Příčné ztužení č. 6 vpravo – v dolní části v konci urezlý jeden z dvojice L profilů v délce 100 mm chybí – šterbinová koroze (viz foto č. 6)
- PKO: všechna korozní oslabení překrytá nátěrem 2003, stav dobrý

Chodníkové konzoly:

- Stav dobrý

Ložiska (na pilíři P 02):

- PKO bez zjevných závad a poruch
- Stav ložisek dobrý

Ložiska (na opěře O 02):

- PKO bez zjevných závad a poruch
- Válcce pravého ložiska mírně nakloněná proti směru staničení
- Dolní spřáhlo levého ložiska z vnitřní strany utržené, levé ložisko – prorůstání keře
- Dolní spřáhlo pravého ložiska z vnější strany silně korozně oslabené

2. Spodní stavba

Opěra O 01

Závěrná zídka:

- Na jednotlivých místech drobné průsaky vody
- Spárování zdiva ojediněle popraskané

Úložný práh:

- Mírně zanesený
- V místě ložisek úložný práh zčásti zanesený
- Zalití ložisek: popraskané

Dřík:

- V horní části patrné drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané, zdivo povrchově zvětrává
- Zdivo a spárování zdiva porůstá vegetací (mech, travina a jednotlivě keře)

Křídlo vlevo

- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané do hl. až 170 mm
- Jednotlivé (ojedinělé) kameny vypadané do hl. až 130 mm
- Spárování zdiva porostlé drobnou vegetací
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel: porostlý vzrostlou keřovitou vegetací, rozvolněný, zanesený

Křídlo vpravo

- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané do hl. až 200 mm
- Jednotlivé (ojedinělé) kameny vypadané do hl. až 150 mm
- V konci křídla zdivo mírně vysunutě
- Spárování zdiva porostlé drobnou vegetací
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel: porostlý vegetací

Pilíř P 01

Úložný práh:

- V místě pohyblivých ložisek zanesený, zejména u levého ložiska – nárůst mechu, 1 x stromek
- Horní plocha: spárování s vlasovými trhlinami, uprostřed je betonová část, ta má popraskaný beton + z boku vodorovná trhlina

- Zalití ložisek: levé pohyblivé ložisko bez zalití, pravé pohyblivé ložisko s popraskaným zalitím

Dřík pilíře:

- V horní části (z otvoru č. 1) drobné průsaky vody a výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Zdivo především v dolní části porůstá mech
- V dolní části z čela vlevo: nárůst stromků

Pilíř P 02

Úložný práh:

- V betonové části trhliny různých délek + uprostřed trhlina o šířce až 3 mm
- Zalití ložisek: místy popraskané, narůstají zde stromky

Dřík pilíře:

- V horní části patrné drobné průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané do hl. až 50 mm
- Zdivo a spárování zdiva pouze ojediněle porostlé drobnou vegetací

Opěra O 02

Závěrná zídka:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Zdivo místy porostlé drobnou vegetací

Úložný práh:

- Na jednotlivých místech v betonové části drobné trhliny různých délek
- Úložný práh místy mírně zanesený (spadaný štěr), vlevo u ložiska narůstá keř
- Zalití ložisek: místy popraskané

Dřík opěry:

- V levé části opěry patrné drobné průsaky vody a výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Odstupňované zdivo: shora zanesené

Křídlo vlevo

- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané do hl. až 150 mm, vegetace pouze z odvodňovačů
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel: zarostlý vegetací

Křídlo vpravo

- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané do hl. až 150 mm
- Spárování zdiva porostlé drobnou vegetací
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý svahový kužel: zarostlý vegetací, podél křídla prořez vegetace

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (K 01)

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění na NK:
 - levý kolejnicový pás – držečnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držečnost upevňovadel dobrá
- Stav upevnění ve výběhu č. 1:
 - levý kolejnicový pás – držečnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držečnost upevňovadel dobrá

- Stav mostnic: podélně popraskané, povrchově nahnílé, **cca 10-15% vyhnílych**, jednotlivé mostnicové šrouby nedotažené, mezera mezi mostnicemi a svislými přírubami plechů pro boční upevnění mostnic až 10 mm
- Dřevokazné houby:
 - mostnice č. 1 napadena houbou z levé boční strany (v PPM 2021 neevidováno)**
 - mostnice č. 12 napadena houbou (viz foto č. 1)**
 - mostnice č. 13 extrémně napadena houbou (viz foto č. 1)**
 - mostnice č. 17 napadena houbou (v PPM 2021 neevidováno)**
 - mostnice č. 22 vpravo z boční strany napadena houbou**
 - mostnice č. 24 vlevo i vpravo z boční strany napadena houbou**
 - mostnice č. 29 vlevo z boční strany napadena houbou**
 - mostnice č. 38 vpravo z boční strany napadena houbou**
 - mostnice č. 49 vpravo z boční strany napadena houbou**
 - mostnice č. 58 vpravo z boční strany napadena houbou**
- Stav pozednice č. 1: podélně popraskaná
- Stav pojistných úhelníků: PKO bez zjevných závad a poruch (Ri 0), ve výběhu č. 1 chybí 1 vrtule
- Stav pražců ve výběhu č. 1: podélně popraskané, na začátku **4 ks vyhnílé**, zamačkané podkladnice
- Stav kolejnicových styků: dobrý
- Stav kolejového lože ve výběhu č. 1: v krajích místy narůstá drobná vegetace
- KDZ: stav dobrý, na pravé straně jednotlivě nedotažená upevňovadla

Kolej č. 1 (K 02)

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění na NK:
 - levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Stav mostnic: podélně popraskané, mezera mezi mostnicemi a svislými přírubami plechů pro boční upevnění mostnic až 10-12 mm
- Dřevokazné houby:
 - mostnice č. 15 vlevo z boční strany napadena houbou a silně vyhnílá**
 - mostnice č. 17 vlevo z boční strany napadena houbou**
 - mostnice č. 39 vlevo z boční strany napadena dřevokaznou houbou**
- Stav pojistných úhelníků: PKO bez zjevných závad a poruch (Ri 0)
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav dilatačního zařízení: svěrky a šrouby nedotažené

Kolej č. 1 (K 03)

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění na NK:
 - levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Stav upevnění ve výběhu č. 2:
 - levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá, chybí 1 ks vrtule
- Stav mostnic: podélně popraskané, mezera mezi mostnicemi a svislými přírubami plechů pro boční upevnění mostnic až 10-12 mm
- Dřevokazné houby:
 - mostnice č. 6 vlevo z boční strany napadena houbou**

mostnice č. 18 vlevo z boční strany napadena houbou (viz foto č. 3)

mostnice č. 60 vlevo z boční strany napadena houbou

- Stav pozednice č. 2: podélně popraskaná, zešíklená o 40 mm
- Stav pojistných úhelníků: PKO bez zjevných závad a poruch (Ri 0), na NK chybí 1 vrtule
- Stav pražců ve výběhu č. 2: podélně popraskané, bukové povrchově nahnilé, 1x pražec vyštíplý, **6 ks vyhnílych**
- Stav kolejnicových styků: dobrý
- Stav kolejového lože ve výběhu č. 2: v krajích místy narůstá drobná vegetace
- Stav dilatačních zařízení: pouze jednotlivé svěrky nedotažené

4. Vybavení mostu

Podlahy (K01–K03)

POZOR: pod podlahami na chodnících nalezeny vosí hnízda

1 x na K 02 na konci vpravo

1 x na K 03 na začátku vlevo

Podlaha v koleji:

- PKO plechů bez zjevných závad a poruch (Ri 0)
- Upevnění a podložení plechů bez zjevných závad a poruch

Podlahy na hlavách:

- PKO plechů pouze jednotlivě bodově poškozená, prostupuje koroze, do 1% plochy (Ri 3)
- Na K 01 vlevo plech v místě stykování prohnutý dolů (u cca mostnice č. 35) o 20 mm v délce 400 mm
- Na K 03 na konci vlevo poslední plech jednotlivě volný
- Pouze místy jsou plechy nad spoji nedostatečně podloženy (například na K 01 na konci vpravo a na K 02 u mostnice č. 15 vlevo)

Podlahy na chodnících:

- PKO plechů místy bodově poškozená, prostupuje koroze, do 1% plochy (Ri 3)
- Vlevo mezi K 01 a K 02 chybí 1 upevňovací šroub plechu (dále chybí u M27 vlevo a M46 vlevo)
- Na K 02 na začátku vlevo volný nýt spoje chodníkového nosníku
- Na K 03 na začátku vpravo volný nýt spoje chodníkového nosníku

Zábradlí (K01–K03)

- PKO zábradlí místy bodově poškozená, prostupuje koroze, do 4% plochy (Ri 4)
- Vlevo na začátku chybí madlo v délce 1,10 m (část v ohybu)
- Vlevo i vpravo na začátku šrouby v ukotvení do kamenné zídky nedotažené, volné
- Vlevo i vpravo na konci chybí šrouby v ukotvení do kamenné zídky, 3 ks; na konci vlevo je horní příčle deformovaná a ohnuté směrem dolů
- Zábradlí pevné

Kamenné zídky

- Zdivo plošně povrchově zvětralé do hloubky až 20 mm
- Očištěno, přespárováno

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závad a poruch

Odvodnění

- V otvorech v křídlech místy narůstá drobná vegetace

Revizní zařízení

- Na začátku K 01 vlevo chybí 1 šroub v upevnění podlahy (na nosníku), vpravo šrouby volné
- Na konci K 01 oba šrouby v upevnění volné
- Na K 02 v příhradě č. 3 volný šroub (spoj madla)
- Na K 03 v příhradě č. 10 volný šroub (spoj madla)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Přilehlé svahové kužely a okolí objektu porostlé vegetací – ztížené podmínky pro podrobnou prohlídku spodní stavby.
- Konec K 02 vpravo a začátek K 03 vlevo (nad P 02) výskyt vosích hnízd pod chodníkovými podlahami

5. Přejchody do trati:

- Plynulé

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- **Zvyšující se výskyt dřevokazných hub na mostnicích**
- **Aktuálně napadené mostnice č. 1, 12, 13, 17, 22, 24, 29, 38, 49, 58**
- Korozní oslabení prvků OK (přetřeno PKO), jednotlivé porušení PKO, štěrbinová koroze, odtažení a mírné deformace materiálů – zejména u prvků příčného ztužení a diagonál hl. nosníků

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- **Zvyšující se výskyt dřevokazných hub na mostnicích**
- **Aktuálně napadené mostnice č. 15, 17, 39**
- Korozní oslabení prvků OK (přetřeno PKO), jednotlivé porušení PKO, štěrbinová koroze, odtažení a mírné deformace materiálů – zejména u prvků příčného ztužení a diagonál hl. nosníků

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- **Zvyšující se výskyt dřevokazných hub na mostnicích**
- **Aktuálně napadené mostnice č. 6, 18, 60**
- Korozní oslabení prvků OK (přetřeno PKO), jednotlivé porušení PKO, štěrbinová koroze, odtažení a mírné deformace materiálů – zejména u prvků příčného ztužení a diagonál hl. nosníků

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody
- Porušené spárování zdiva
- Stav levého křídla

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody s výluhy pojiva
- Porušené spárování zdiva

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Drobné průsaky vody
- Porušené spárování zdiva
- Vegetace

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody, porušené spárování zdiva

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 28.08.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Vít Šrámek dne 12.09.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



**Konstrukce K 01 – mostnice
č. 12 a 13 napadena
dřevokaznou houbou**

Foto č. 1



**Konstrukce K 01 – korozní
oslabení prvků vlevo na
začátku při dolním pásu
hlavního nosníku,
prokorodování svislého
ztužení nad ložiskem**

Foto č. 2



**Konstrukce K 03 – mostnice
č. 18 napadena
dřevokaznou houbou**

Foto č. 3



**Konstrukce K 02 – tržený
úhelník diagonály hlavního
nosníku v 6. příhradě vlivem
štěrbinové koroze**

Foto č. 4



**Konstrukce K 03 –
štěrbinová koroze mezi
úhelníky diagonály hlavního
nosníku (příhrada č. 10
vpravo)**

Foto č. 5



**Konstrukce K 03 –
štěrbinová koroze mezi
úhelníky příčného ztužení**

Foto č. 6